

Vuoi evitare gli ingorghi in città? Utilizza il Park & Ride!

Author : Romina

Date : 2 ottobre 2013

Organizzare la visita giornaliera di una **grande città** può essere uno stress se si viaggia con auto a seguito. In questo post ti propongo una **soluzione alternativa** e divertente.

Una delle ragioni principali per evitare l'uso dell'auto in città è certamente la sempre più **alta tariffa dei parcheggi** cittadini, coperti e non, da aggiungere al fatto che in molte città esistono ormai in modo esteso la **ZTL** e la tassa d'ingresso; non da trascurare il traffico, che potrebbe privare il turista di gran parte del tempo a disposizione per la visita.

Conscia del fatto di poter incombere in difficoltà simili, ho più volte sperimentato una soluzione piuttosto diffusa in Italia, ma soprattutto all'estero: il Park and Ride, più noto come **P+R**.

Esempio di segnale stradale italiano

Il servizio permette di parcheggiare l'auto in ampi parcheggi e usufruire di un mezzo alternativo per raggiungere il centro della città.

I P+R sono collocati dai 10km ai 2km circa dal centro della città e **facilmente accessibili** da strade ad alto scorrimento, sono quasi sempre ben segnalati, la maggior parte sono aperti **24h** (verificare che i mezzi di trasporto pubblici effettuino orario notturno).

Esistono diverse tipologie di P+R:

- parcheggio gratuito e pagamento della sola tariffa del mezzo pubblico (tram/treno/bus/navetta/bici);
- parcheggio e mezzo di trasporto per il centro entrambi gratuiti;
- parcheggio a pagamento e mezzo pubblico gratuito;
- entrambi a pagamento, ma a tariffe ridotte.

Utilizzare il servizio P+R permette così di **risparmiare** tempo, denaro, salute ambientale e psicofisica!

Ma andiamo più nel dettaglio.

In **Italia** si chiamano “**parcheggi scambiatori**” e funzionano esattamente come descritto sopra: lasci in sosta la tua auto e sali sul primo **mezzo pubblico** a disposizione.

A [Roma](#) ad esempio ne esistono tantissimi, alcuni gratuiti, alcuni prevedono tariffe minime giornaliere o notturne, sono tutti situati in prossimità delle fermate della metro linee A e B o presso capolinea di Bus.

A [Parma](#) ad esempio i P+R sono dislocati nei quattro punti cardinali della città e sono liberi. Il servizio navetta TEP che effettua il trasporto per il centro storico permette un acquisto ticket giornaliero alla tariffa forfettaria di 2€ (le macchinette automatiche sono presenti nei parcheggi).

Nella città di [Pisa](#) ce ne sono almeno tre segnalati, serviti di servizi igienici e sosta camper (questi dovranno pagare un corrispettivo di 15€ giornalieri). La sosta auto è gratuita. Ogni parcheggio ha la sua linea Bus o navetta che gestisce il collegamento con il centro cittadino.

Queste indicazioni generali valgono per quasi tutte le città italiane, dove gradualmente il servizio sta diventando attivo.

Cercando su Google “parcheggi scambiatori” e il nome della città italiana di vostro interesse, troverete indirizzi e spiegazioni dettagliate per ogni città.



Esempio di segnale stradale estero

All'**estero** questo tipo di soluzione è presente già da molto tempo, anche in questo caso effettuando una ricerca "Park & Ride" con il nome della città, sarà possibile trovare immediatamente tutte le informazioni.

Ad [Amsterdam](#) ad esempio si può parcheggiare a una tariffa 24h di 8€ comprensiva del trasporto pubblico per massimo 5 persone. Nel fine settimana la tariffa unica si estende dal venerdì sera al lunedì mattina.

A [Vienna](#) il costo giornaliero per i P+R è di soli 3€ e sono in tutto una decina, dislocati in varie zone della città, è inoltre possibile in questo caso utilizzare una comodissima App per Android e iOS.

Insomma, cosa c'è di meglio dell'utilizzo di un servizio economico, ecologico, pratico e easy? Provare per credere!